



**Tag der ersten Zulassung. 21. August 1973**

Fahrgestellnummer: SRH 16370

Farbe: porzellanweiß

Leistung: 212 PS bei 4200 1/min

Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h

Leergewicht: 2142 kg

**Technische Ausstattung:**

3-Kreis Bremssystem, Druckerzeugung über 2 Hydraulikpumpen die über die Nockenwelle angetrieben werden. Von dort über 2 Druckspeicher in den Ventilsteuerblock unter dem Bremspedal. Aufteilung der Bremskreise: 1 Bremskreis in die 2 vorderen Bremssättel (Pro Vorderrad 2 Bremssättel). Der zweite Bremskreis wirkt in den hinteren Bremssattel der Vorderräder und die Hinterräder. Der dritte Bremskreis wirkt über einen zusätzlichen Hydraulikzylinder der am Verteilerblock angebracht ist. Dieser wirkt in die unteren Kolben der Hinterradbremssättel (4-Kolben-Festsattel) 4 Bremsscheiben, vorn innenbelüftet.

3-Gang Automatik von GM /Drehmomentwandlergetriebe)

Klimaanlage

Tempomat, Zentralverriegelung

4 elektr. Fensterheber. Heizbare Heckscheibe, Leder Vollausrüstung (inkl. Lederhimmel), Leseleuchten, Fußstützen im Fond.

Hydraulische Lenkunterstützung über Kugelumlaufspindel

Niveauregulierung

Einzelradaufhängung, hinten an Schräglenkern, vorn Querlenker

Reifengröße: 2015-25 Gürtelreifen (Radial-Ply-Reifen) Reifendruck 2,25 kp/qcm

Türen, Motorhaube und Heckklappe aus Aluminiumblech